

AD0812HB-A7BGP(11L15)

Luftleistung

Einzellitzen AWG26, verzinkt
VCC = rot GND = schwarz FG = weiß PWM = blau
Kein Hindernis im Abstand von 1mm von der Lufteintrittseite

Zertifizierungen	CE / CA
U [V DC]	12 [V]
I _{typ} [mA]	100 [mA]
I _{max} [mA]	300 [mA]
V _{max} [m³/h]	45 [m³/h]
P _{max} [Pa]	17,5 [Pa]
Geräusch [dB(A)]	25,5 [dB(A)]
Drehzahl [min ⁻¹]	2000 [min ⁻¹]
Signal / FG [Imp/U]	2 [Imp/U]
PWM	ja
Temp. [°C]	-10 [°C] - 70 [°C]
L10/MTTF @ 40°C [h]	70000 [h] - 350000 [h]
Lagersystem	Kugellager
Gewicht [kg]	0,095

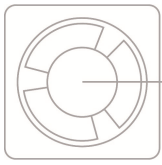
* Geräusch und Drehzahl unterliegen toleranzbedingten Abweichungen.

BESTELLDATEN

AD0812HB-A7BGP(11L15) Art.Nr.: 995022097

Technische Änderungen vorbehalten
26.11.2025

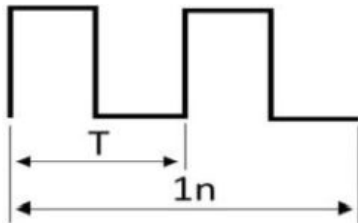
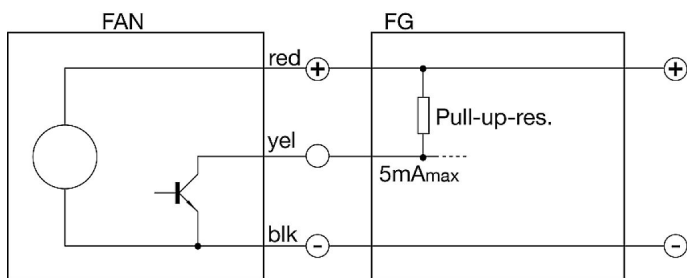
SEPA EUROPE GmbH DE-79427 Eschbach Tel.: +49 7634/59459-0 info@sepa-europe.com



AD0812HB-A7BGP(11L15)

Tacho

Wichtig: Der Tachoausgang ist nicht gegen Kurzschluss gesichert und darf ohne Vorwiderstand nicht an GND oder VCC angeschlossen werden. Ein Pull-up-Widerstand wird benötigt. Nicht benutzten Tachoausgang isolieren!



Run: Low=0.3V max High=VCC
Stop: Low or High
 $T = \text{rpm}/60 \cdot [\text{pulses per revolution}]$

PWM

Low=0 bis 0.7V max High=VCC

f=23kHz

Pulsweitenverhältnis 30 bis 100%

Tastgrad beim Start mindestens 35%

Keine PWM-Eingangsspannung erlaubt, wenn keine Betriebsspannung anliegt!