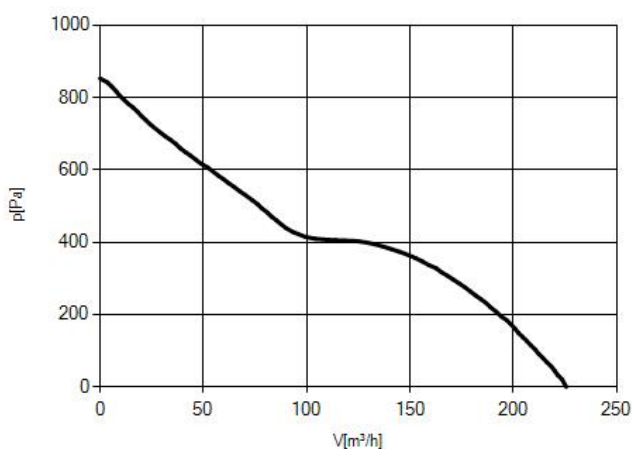




AS08048HB385BB2(00NSNH)

Luftleistung



Einzellitzen AWG24, verzinkt
VCC = rot GND = schwarz FG = weiß PWM = blau
Kein Hindernis im Abstand von 1mm von der Lufteintrittseite

Zertifizierungen	CE / UL / CA
U [V DC]	48 [V]
I _{typ} [mA]	950 [mA]
I _{max} [mA]	1500 [mA]
V _{max} [m³/h]	227,3 [m³/h]
P _{max} [Pa]	857,8 [Pa]
Geräusch [dB(A)]	73 [dB(A)]
Drehzahl [min ⁻¹]	13500 [min ⁻¹]
Signal / FG [Imp/U]	2 [Imp/U]
PWM	ja
Temp. [°C]	-10 [°C] - 70 [°C]
L10/MTTF @ 40°C [h]	70000 [h] - 350000 [h]
Lagersystem	Kugellager
Gewicht [kg]	0,219

* Geräusch und Drehzahl unterliegen toleranzbedingten Abweichungen.

BESTELLDATEN

AS08048HB385BB2(00NSNH) Art.Nr.: 111112147

Technische Änderungen vorbehalten
26.11.2025

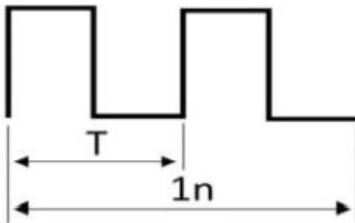
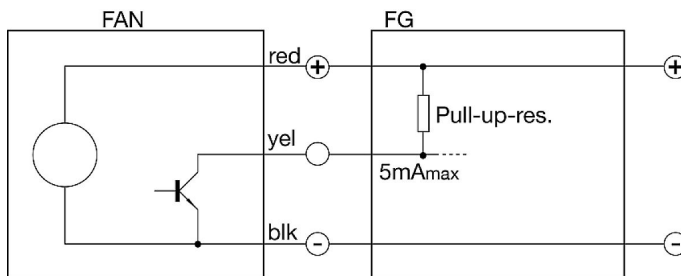
SEPA EUROPE GmbH DE-79427 Eschbach Tel.: +49 7634/59459-0 info@sepa-europe.com



AS08048HB385BB2(00NSNH)

Tacho

Wichtig: Der Tachoausgang ist nicht gegen Kurzschluss gesichert und darf ohne Vorwiderstand nicht an GND oder VCC angeschlossen werden. Ein Pull-up-Widerstand wird benötigt. Nicht benutzten Tachoausgang isolieren!



Run: Low=0.3V max High=VCC
Stop: Low or High
 $T = \text{rpm}/60 \cdot [\text{pulses per revolution}]$

PWM

Low=0 bis 0.7V max High=VCC

f=23kHz

Pulsweitenverhaeltnis 30 bis 100%

Tastgrad beim Start mindestens 35%

Keine PWM-Eingangsspannung erlaubt, wenn keine Betriebsspannung anliegt!