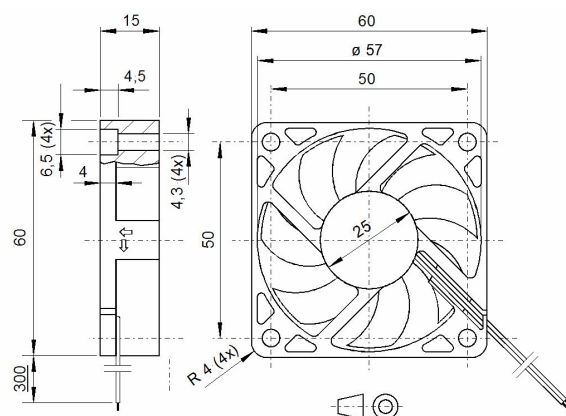
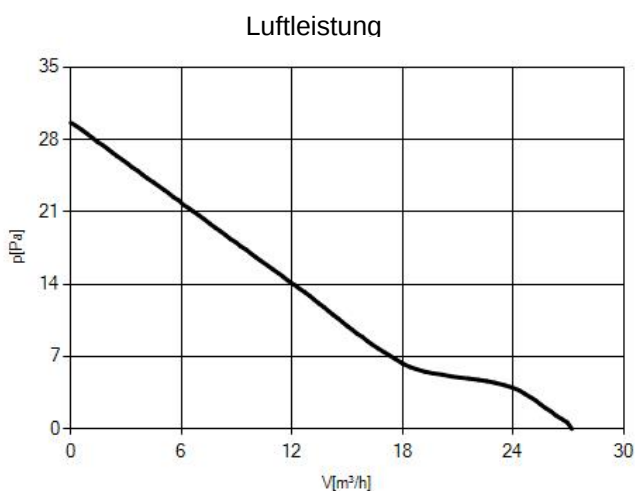




## PLB60B24FSE31A



Einzellitzen AWG28, verzinkt  
VCC = rot GND = schwarz FG = gelb  
Kein Hindernis im Abstand von 1mm von der Lufteintrittseite

|                               |                           |
|-------------------------------|---------------------------|
| Zertifizierungen              | CE / UL / WEEE            |
| U [V DC]                      | 24 [V]                    |
| I <sub>typ</sub> [mA]         | 50 [mA]                   |
| I <sub>max</sub> [mA]         | 130 [mA]                  |
| V <sub>max</sub> [m³/h]       | 27,6 [m³/h]               |
| P <sub>max</sub> [Pa]         | 29,7 [Pa]                 |
| Geräusch [dB(A)]              | 31 [dB(A)]                |
| Drehzahl [min <sup>-1</sup> ] | 4000 [min <sup>-1</sup> ] |
| Signal / FG [Imp/U]           | 2 [Imp/U]                 |
| PWM                           | nein                      |
| Temp. [°C]                    | -10 [°C] - 70 [°C]        |
| L10/MTTF @ 40°C [h]           | 70000 [h] - 350000 [h]    |
| Lagersystem                   | Kugellager                |
| Gewicht [kg]                  | 0,034                     |

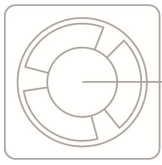
\* Geräusch und Drehzahl unterliegen toleranzbedingten Abweichungen.

### BESTELLDATEN

PLB60B24FSE31A Art.Nr.: 111111742

Technische Änderungen vorbehalten  
26.11.2025

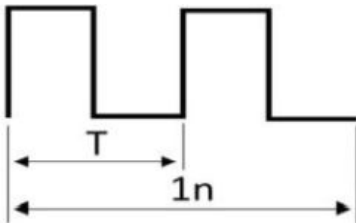
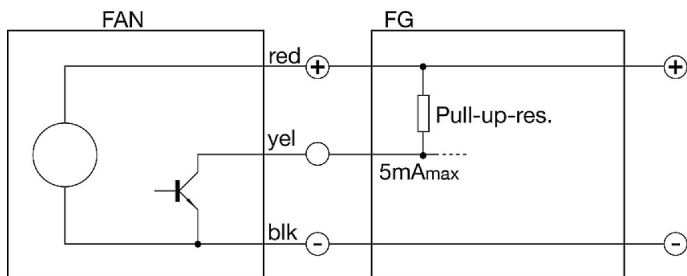
SEPA EUROPE GmbH DE-79427 Eschbach Tel.: +49 7634/59459-0 info@sepa-europe.com



## PLB60B24FSE31A

### Tacho

Wichtig: Der Tachoaussgang ist nicht gegen Kurzschluss gesichert und darf ohne Vorwiderstand nicht an GND oder VCC angeschlossen werden. Ein Pull-up-Widerstand wird benötigt. Nicht benutzten Tachoaussgang isolieren!



Run: Low=0.3V max High=VCC  
Stop: Low or High  
 $T = \text{rpm}/60 \cdot [\text{pulses per revolution}]$